

Octobre 2022

Observatoire départemental  
de Sécurité routière

## I - Accidentalité locale

[données 2022 non consolidées]

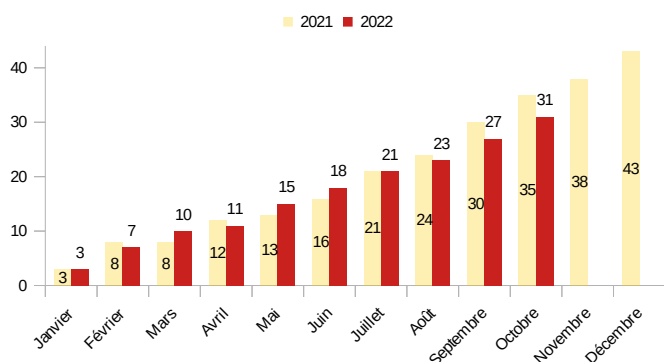
### ◆ Les chiffres

	Octobre		
	2021	2022	Écart
Accidents corporels	63	85	22
Tués	5	4	-1
Blessés	70	105	35
Blessés hospitalisés	16	29	13

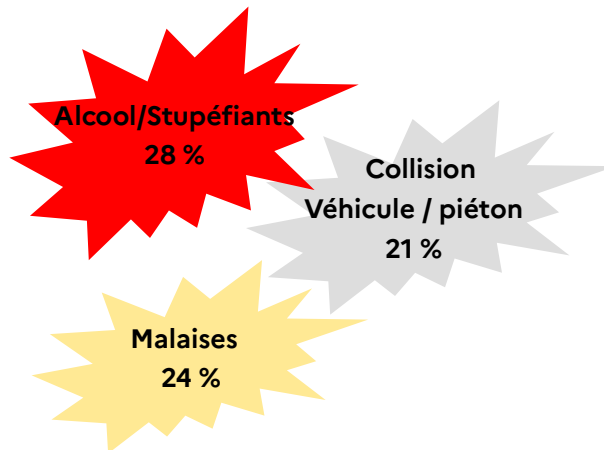
### ◆ Le cumul de l'année

	Cumul		
	2021	2022	Variation
Accidents corporels	615	658	7 %
Tués	35	31	-11%
Blessés	781	828	6 %
Blessés hospitalisés	225	250	11 %

### ◆ Le cumul mensuel des tués



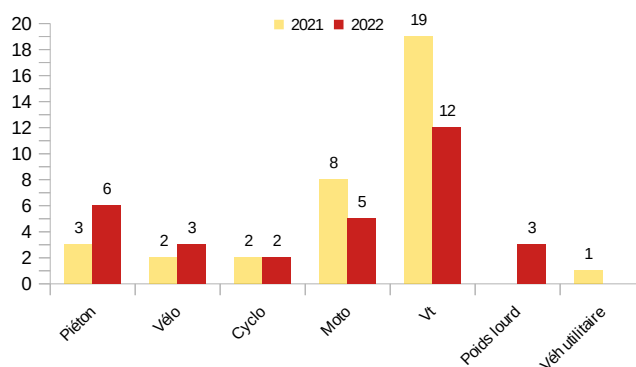
### ◆ Les causes principales des accidents mortels



### ◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Répartition (%)
Moins de 15 ans	3 %
15 - 17 ans	7 %
18 - 24 ans	13 %
25 - 29 ans	-
30 - 34 ans	16 %
35 - 44 ans	3 %
45 - 54 ans	3 %
55 - 64 ans	16 %
65 - 74 ans	13 %
Plus de 75 ans	26 %

### ◆ Le nombre de tués par mode de déplacement



### Passage à l'heure d'hiver, soyez visible !

Chaque année, cette période est marquée par un pic d'accidentalité de + 40% des accidents de piétons pour la seule tranche horaire 17h-19h ( et plus de 18 % sur la tranche horaire 7h-9h), en raison de la baisse de la luminosité.

Cette campagne locale «Sacs à pain», vise à rappeler aux usagers vulnérables (piétons, cyclistes, conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés (EDP/ EDPM), et de deux roues motorisés) l'importance de se rendre visible lors des déplacements quotidiens, d'utiliser les passages protégés et de traverser en toute prudence et sécurité. Elle rappelle également aux automobilistes la nécessité d'adapter toujours sa vitesse et de ralentir à l'approche d'un passage piéton.

Le but de cette campagne est de rappeler à chacun qu'une meilleure cohabitation de la route passe par une meilleure visibilité de chaque usager.



Une sensibilisation au plus près de l'utilisateur a lieu depuis le 27 octobre. Distribution de 60 000 sacs à pain dans 120 boulangeries du département.



Vers le site de la sécurité routière

### PASSAGE À L'HEURE D'HIVER

Chaque année, les jours qui suivent le changement d'heure enregistrent un pic d'accidentalité de +40 % pour les piétons en fin de journée. La nuit tombe une heure plus tôt, la luminosité baisse entre 17h et 19h, dans un contexte de circulation dense : piétons et cyclistes sont donc moins visibles à l'heure des sorties d'école et du travail.

#### SOYEZ VISIBLE, NE PRENEZ PAS DE RISQUE

- PIÉTONS**
  - Vérifiez plusieurs fois avant de traverser.
  - S'il y en a, traversez aux passages piétons et empruntez les trottoirs. S'il n'y a pas de trottoir, marchez le plus éloigné possible de la chaussée.
  - Soyez visibles. Privilégiez des vêtements clairs et utilisez des accessoires rétro-réfléchissants.
- CYCLISTES ET CONDUCTEURS D'ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNEL MOTORISÉS (EDPM)**
  - Vérifiez votre éclairage.
  - Ne roulez pas sur les trottoirs.
  - Méfiez-vous des angles morts, notamment des bus et poids lourds.
  - Portez des équipements ou accessoires rétro-réfléchissants : pour les cyclistes, hors agglomération, le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire la nuit ou en cas de faible visibilité ; les utilisateurs d'EDPM doivent porter un gilet de haute visibilité ou un équipement rétro-réfléchissant en ville lorsqu'il fait nuit ou en cas de faible visibilité, et en toutes circonstances hors agglomération.
- AUTOMOBILISTES ET CONDUCTEURS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS**
  - Redoublez de vigilance à l'égard des piétons, des cyclistes et des utilisateurs de trottinettes.
  - Respectez une distance d'au moins un mètre avec les trottoirs et les vélos.
  - Prudence aux abords des passages piétons, des arrêts de bus et des pistes cyclables. Ralentissez ! Anticipez !

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE**

PRÉFET DU FINISTÈRE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité